

天津立中车轮有限公司技改项目 竣工环境保护验收意见

2023 年 10 月 17 日，天津立中车轮有限公司根据《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，组织召开天津立中车轮有限公司技改项目验收会，参加会议的有建设单位、环保设施施工单位、环保验收检测单位代表和特邀专家，参会人员组成验收工作组，验收组对照建设项目竣工环境保护验收技术规范、《天津立中车轮有限公司技改项目环境影响报告表》和审批部门审批意见等材料，查阅了资料、考察了现场，进行了认真讨论，形成验收意见如下：

一、工程建设基本情况

（一）建设地点、规模、主要建设情况

天津立中车轮有限公司位于天津经济技术开发区西区光华街 58 号 A 区。本项目现有厂房升级轮毂生产线，增加“预热+旋压”工序和“人工精磨+去毛刺”工序，主要建设内容为一期联合厂房增加 4 台圆盘炉、4 台单轮旋压机，二期联合厂房增设 2 台直炉、2 台三轮旋压机、8 台去毛刺机、6 个精磨工位，配套建设 1 台湿式除尘器，用于对铝合金轮毂毛坯件进行旋压加工和打磨。项目建成后年旋压、精磨加工轮毂 200 万只，全厂轮毂产能保持 700 万只/年不变。

（二）建设过程及环保审批情况

2022 年 11 月天津立中车轮有限公司委托天津绿城环保科技有限公司编制了《天津立中车轮有限公司技改项目环境影响报告表》，并于 2022 年 12 月取得天津经济技术开发区生态环境局关于《天津立中车轮有限公司技改项目环境影响报告表的批复》，文号：津开环评[2022]98 号。

2023 年 4 月该单位启动了天津立中车轮有限公司技改项目的竣工环境保护验收工作。2023 年 5 月和 7 月天津立中车轮有限公司委

托天津永诚检验检测有限公司进行验收监测，天津永诚检验检测有限公司出具了天津立中车轮有限公司技改项目的检测报告。

（三）环保投资情况

该项目工程总投资 1635 万元，环保投资为 70 万元，占总投资的 4.28%。

（四）验收范围

该项目的验收范围与内容为天津立中车轮有限公司技改项目环境影响报告表及环评批复中的内容。

二、工程变动情况

本项目的生产工艺、设备、污染流程、污染物与环评报告及批复一致，无重大变更。

三、环境保护设施落实情况

（一）废气

本项目产污环节主要来源于废气主要来源于旋压工序以及精磨工序在对毛坯进行旋压加工的过程中需要先采用直炉、圆盘炉对工件进行加热，主要的污染物为颗粒物、二氧化硫、氮氧化物、烟气黑度。该项目 2 台直炉、4 台圆盘炉燃气废气（颗粒物、二氧化硫、氮氧化物、烟气黑度）经收集由新建 6 根 15m 高排气筒 P1~P6 排放。精磨废气（颗粒物），经收集进入新建 1 套湿式除尘器处理，由新建 1 根 15m 高排气筒 P7 排放。

（二）废水

本项目无新增废水产生，故不对其进行验收。

（三）噪声

项目营运期的噪声源主要为圆盘炉、直炉风机、单轮旋压机、三轮旋压机、精磨工位、去毛刺机以及环保设施风机运行产生的噪声，为降低设备产生的噪声对周围环境的影响，本项目已从噪声源、噪声传播途径和个体防护三方面进行控制：

1.噪声源控制：在选购设备时已购置符合国家颁布的各类机械噪声标准的低噪声设备，以保证今后设备正式投入运行时能符合工业企业车间噪声卫生标准，同时能保证达到厂界噪声控制值；

2.噪声传播途径：所有高噪声设备合理布局，已远离厂界布置，同时配置减振装置，降低噪声的环境影响；各类设备选型时已选用符合国家标准低噪声设备，采取基础减振、隔声等降噪措施，并加强设备维护和保养；

3.个体防护：厂内作业人员配备有耳塞，耳罩，同时制定生产计划，禁止同一工作人员长时间于车间内连续工作。

（四）固体废物

本项目产生固体废物为一般固体废物和危险废物。一般固体废物包括废轮毂、固体粉末沉积物、废砂轮，危险废物包括废含油抹布、废油、废油桶。

（1）一般固体废物

①S1 废轮毂

旋压过程中产生的废轮毂暂存于铝液车间，下一年度直接由铝液车间进行回用，产生量为 63t/a。

②S2 固体粉末沉积物

湿式除尘器运行过程中需对其进行定期清理，清理出沉淀的粉末颗粒，产生量为 4.5t/a，定期委托有资质的物资回收部门处理。

③S3 废砂轮

精磨工位人工对轮毂进行精磨的过程中产生的废砂轮，产生量为 0.3t/a，定期委托有资质的物资回收部门处理。

④S7 铝合金废料

在《天津立中车轮有限公司新建 500 万只/年铝合金轮毂项目环境影响报告书》中会产生铝渣、废车轮、废浇口、废钢球、铝屑等一般工业固体废物，基本属于含铝合金的金属物质，具有很高的回收价值，其中铸造、旋压、熔化生产过程中产生的一般固体废物铝

合金废料，因含铝量较高，可以用于合金工厂的再循环原材料，直接销售给天津新立中合金集团有限公司。

（2）危险废物

①S4 废含油抹布

设备维修擦拭过程中会产生含油抹布，属于危险废物，产生量为0.1t/a。交由天津绿展环保科技有限公司处置。

②S5 废油

设备维修过程中会产生废油，属于危险废物，产生量为0.4t/a。交由天津市东宝润滑油脂有限公司处置。

③S6 废油桶

设备维修过程中会产生废油桶，属于危险废物，产生量为0.3t/a。交由天津绿展环保科技有限公司处置。

（五）其它环境保护设施

本项目有组织废气排放口已根据相关规范建设采样监测平台、通往监测平台通道、监测孔等相关设施，悬挂标识牌；危废暂存间按照相关要求进行了规范化建设，危废暂存间已进行硬化，设置防渗漏、防流失措施，且在醒目处设置环境保护图形标志牌；

本公司已完成编制突发环境事件应急预案（备案编号：120116-KF-2022-240-L），在发生事故后按照预案要求，启动相应的救援队伍和救援物资；目前企业已完成排污许可证（证书编号：91120116794980409G001U）申请工作。

四、环保设施调试效果

1、废气

监测结果表明，直炉#1 燃烧废气排气筒（P1）出口的颗粒物、二氧化硫、氮氧化物的最高浓度分别为： $2.9\text{mg}/\text{m}^3$ 、 $4\text{mg}/\text{m}^3$ 、 $97\text{mg}/\text{m}^3$ ，烟气黑度 <1 级，以上污染物的排放浓度均满足《铸锻工业大气污染物排放标准》（DB 12/764-2018）的排放限值要求；

直炉#2 燃烧废气排气筒（P2）出口的颗粒物、二氧化硫、氮氧化物的最高浓度分别为： $4.7\text{mg}/\text{m}^3$ 、 $5\text{mg}/\text{m}^3$ 、 $97\text{mg}/\text{m}^3$ ，烟气黑度 <1

级，以上污染物的排放浓度均满足《铸锻工业大气污染物排放标准》（DB 12/764-2018）的排放限值要求；

圆盘炉#1 燃烧废气排气筒（P3）出口的颗粒物、二氧化硫、氮氧化物的最高浓度分别为：4.1mg/m³、7mg/m³、99mg/m³，烟气黑度<1级，以上污染物的排放浓度均满足《铸锻工业大气污染物排放标准》（DB 12/764-2018）的排放限值要求；

圆盘炉#2 燃烧废气排气筒（P4）出口的颗粒物、二氧化硫、氮氧化物的最高浓度分别为：5.8mg/m³、19mg/m³、95mg/m³，烟气黑度<1级，以上污染物的排放浓度均满足《铸锻工业大气污染物排放标准》（DB 12/764-2018）的排放限值要求；

圆盘炉#3 燃烧废气排气筒（P5）出口的颗粒物、二氧化硫、氮氧化物的最高浓度分别为：3.5mg/m³、4mg/m³、98mg/m³，烟气黑度<1级，以上污染物的排放浓度均满足《铸锻工业大气污染物排放标准》（DB 12/764-2018）的排放限值要求；

圆盘炉#4 燃烧废气排气筒（P6）出口的颗粒物、二氧化硫、氮氧化物的最高浓度分别为：4mg/m³、6mg/m³、97mg/m³，烟气黑度<1级，以上污染物的排放浓度均满足《铸锻工业大气污染物排放标准》（DB 12/764-2018）的排放限值要求；

精细废气排气筒（P7）出口颗粒物最高浓度为1.6mg/m³，排放浓度满足《铸锻工业大气污染物排放标准》（DB 12/764-2018）的排放限值要求，且颗粒物的去除率为98%，满足除尘效率不低于95%设计要求。

2、废水

由于本项目无新增废水产生，故不对其进行监测。

3、厂界噪声

监测结果表明，项目场地北、南厂界昼间噪声值在55dB(A)~57dB(A)之间，夜间噪声值在48dB(A)~51dB(A)之间，达到了《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）表1中4类标准要求，项目场地东厂界昼间噪声值在53dB(A)~55dB(A)之间，夜间

噪声值在 49dB(A)~50dB(A)之间，达到了《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）表 1 中 3 类标准要求。

4、固体废物

本项目产生的固体废物包括一般固体废物和危险废物。其中一般固体废物定期委托有资质的物资回收部门处理或暂存于铝液车间，危险废物委托有资质的单位处理。

五、工程建设对环境的影响

本次新增项目不存在地下水、土壤污染途径，本项目所涉及的物料均为固体，原辅材料包装完整，固体废物均暂存于暂存间内，并设有防渗措施，正常情况下不会发生泄漏，万一发生泄漏可以及时收集，不会对地表水、地下水、土壤产生污染。

六、验收结论

本项目环境保护手续齐全，建设内容与环评一致，落实了环评批复要求，经监测污染物达标排放。验收工作组同意本项目通过竣工环保验收工作。

七、后续要求

1、做好营运期环保设备维护保养，建立环保设备运行维护记录、台账，保证环保设施长期稳定运行，落实日常监测计划。

2、加强员工的培训工作及安全生产教育，规范操作，避免意外事故发生，在日常运营过程中做好固体废物的存储、处置工作。

八、验收人员信息

	姓 名	工作单位	签字
建设单位	李 斌	天津立中车轮有限公司	李 斌
	卜晶雨	天津车轮有限公司	卜晶雨
专家	刁 勇	交通部天津水运工程研究院	刁 勇
	李 琦	天津渤海船舶股份有限公司	李 琦
	陈合东	天津科技大学	陈合东
验收检测 单位	王 伟	天津永诚检测技术有限公司	王 伟
环保设施 设计单位			

天津立中车轮有限公司

2023 年 10 月 17 日

天津立中车轮有限公司技改项目

竣工环保验收组名单

2023 年 10 月 17 日

	姓 名	工作单位	签字
建设单位	李强	天津立中车轮有限公司	李强
	温雨	天津立中车轮有限公司	温雨
专家	王九勇	交通部天津水运工程科学研究院	王九勇
	肖琦	天津渤化胜利石油有限公司	肖琦
	陈会东	天津科技大学	陈会东
验收检测 单位	王书	天津永诚检测技术有限公司	王书
环保设施 单位			